

## 【フロントガラスフィルム施工時のご注意点】

★フロントガラス施工時下記の内容をご了承頂いてからの作業となります。

\* フロントガラスにフィルムを施工する際に、多量の水を使用する為に電気系統やコンピューターなどに故障などの異常が起こる可能性が御座います。

\* フィルム施工後、フロントガラス周りに取り付けてある機器に故障など、様々な異常起こる可能性が御座います。

(ETC、レーダー、ドラレコ、GPS、VICS、アンテナ、スマートアシスト、アイサイトなど) 故障などの異常が起きた場合一切の責任は、自己負担になります。

当店では、一切責任を負担致しません。

\* フロントガラスのフィルム施工に関しては、どのような理由が御座いましてでもノークレームになります。(細かなホコリやゴミの混入、フィルムの折れ、フィルム傷、白濁、視界不良など) 透明断熱フィルムは透過率を上げる為に糊を薄くしてあるためにゴミが目立ってしまいます。

\* 道路運送法により、運転席、助手席、フロントスクリーンのフィルム施工は可視光線透過率70%以上必要ですので確認できない場合には施工致しません。

\* 可視光線透過率測定器には、測定誤差の範囲が有りますので、測定値の保証は致しません。

可視光線透過率はフィルムを施工した時点の測定値であり、経時による変化は保証致しません、又車検時の検査結果も保証致しません。

\* 可視光線透過率の測定値に関わらず、フィルム施工していることで修理工場などの入庫拒否などあった場合も保証致しません。

(有)コスモオートインターナショナル